



Tiefbau | Civil Engineering | State of the Art

| Railway construction

| Bridge & Arch Bridge construction & design

| Noise Protection Wall construction

| Special Foundation, Piles

GK
H o l d i n g

Technique of highest quality



Ing. Günter Keuschnig

GK wurde in Wien 1998 von Ing. Günter Keuschnig gegründet und hat sich seither zu einem Spezialisten für Tiefbauprojekte jeder Dimension entwickelt.

GK hat seinen Hauptsitz in Wien sowie aktive Standorte in Italien, in der Tschechischen Republik und in Saudi-Arabien.

Weltweit bieten wir unser Know-how für Lärmschutzmaßnahmen, Brücken sowie Bogenbrücken und Infrastrukturmaßnahmen für Bahnprojekte an und unterstützen dabei stets als kompetente Ansprechpartner vor Ort unsere Auftraggeber in der Umsetzung der Projekte.

Wir helfen unseren Auftraggebern, die richtigen Lösungen für ihre Projekte zu finden.

Auf den folgenden Seiten stellen wir einige solcher Projekte und Durchführungen vor.

GK has been established in Vienna in 1998 by Ing. Günter Keuschnig and has since then developed into a leading civil engineering company in all categories of construction.

GK's headquarters are located in Vienna with subsidiaries in Italy, the Czech Republic and Saudi Arabia.

We offer our expertise in noise reduction, bridges, arch bridges and railway construction all over the world.

The following pages present to you some of these completed projects.

GK
H o l d i n g

Technique of highest quality



Spezialgebiete

Bahnbau
Brückenbau
Lärmschutz
Spezialtiefbau

Services

- Railway construction
- Bridge & arch bridges construction & design
- Noise protection wall
- Foundation construction, ductile piles

Auftraggeber

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)
ASFINAG Autobahnen- und Schnellstraßen-AG
Landesregierung

Customers

- Austrian Railway (ÖBB)
- ASFINAG Autobahnen- und Schnellstraßen-AG
- Landesregierung (provincial government)

Referenzen

300 km Bahnbau
500 km Lärmschutz
500 km Rammen von Stahlrohren
300 km duktile Pfähle
11 Bogenbrücken

References

- 300 km of railway construction
- 500 km noise protection
- 500 km piping steelpipes
- 300 km ductile piles
- 11 arch bridges



ÖBB | St. Margrethen - Lustenau, Baulos 3

Die Anhebung der Bahnstrecke gemäß den neuen Hochwasserbestimmungen erfolgte im Zuge einer umfassenden Modernisierung und wurde mit dem Bau der Autobahnbrücke BX01, der Wegunterführung BX2A sowie der Rheintaler Binnenkanalbrücke BX02 realisiert.

Die Brücke wird über eine spezielle Verschiebekonstruktion in die endgültige Position über der Autobahn gebracht. Die Verschiebestrecke der Brücke beträgt 80 Meter (20 Meter quer; 5 Meter Absenkung).

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
Volumen | Volume 13.800.000 EUR

ÖBB | St. Margrethen - Lustenau, construction section 3

The project was realized within the framework of railway line modernization. The client asked GK to adapt the line to topographic features and connect it to other objects of the motorway bridge BX01, the underpass BX2A and the bridge over Binnenkanal BX02.

As a result we built the bridge with a length of 80 m and with a special shunting construction method.

Ort | Location
Bahnstrecke St. Margrethen (CH) - Lauterach (A)
Abschnitt St. Margrethen - Lustenau Baulos 3
Streckenabschnitt km 0,750 - km 1 + km 448





ÖBB | Hauptbahnhof Salzburg, Tiefbau 1

Im Rahmen des Umbaus des Hauptbahnhofs Salzburg übernahm GK Baumaßnahmen in den Bereichen Unterbau, Brückenbau sowie SFE-Arbeiten.

ÖBB | Central Station Salzburg, underground construction 1

GK took part in the renovation of Salzburg Central Station. The company took charge of bridge construction, cable works and ductile piles.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
 Volumen | Volume 12.500.000 EUR

Ort | Location
 Stadt Salzburg Bahnstrecke Rosenheim - Salzburg
 Strecke Salzburg - Wörgl
 km 87 + 51 - km 88,5 + 16
 km 0,0 + 00 - km 0,3 + 0,8



ÖBB | Bahnhof Lauterach, Tiefbau

Der in den 70er-Jahren erbaute Bahnhof Lauterach wurde von GK unter laufendem Bahn- und Kundenbetrieb modernisiert. Der Auftrag beinhaltet die Tiefbauarbeiten, den Umbau der Bahnsteige, die Sanierung der Bahnkörper und den Neubau einer Unterführung.

ÖBB | Lauterach railway station, underground construction

GK modernized the railway station Lauterach built in the 1970-ies.

The project involved civil engineering works, platform and underpass construction.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
Volumen | Volume 4.500.000 EUR

Ort | Location
Lauterach in Vorarlberg
Bahnstrecke Lindau - Bludenz
km 13 + 200 - km 14 + 500



ÖBB | Zweigleisiger Ausbau Tauernbahn, Neubau Kenlachgrabenbrücke

Herstellung der Unterbauarbeiten und Stützmauern sowie der Hangbrücke. Durchführung des Neubaus Kenlachgrabenbrücke im Zuge des zweigleisigen Ausbaus der Strecke Schwarzach/St. Veit - Spittal/Millstätter See.

ÖBB | Track improvement Tauernbahn, reconstruction of Kenlachgrabenbrücke

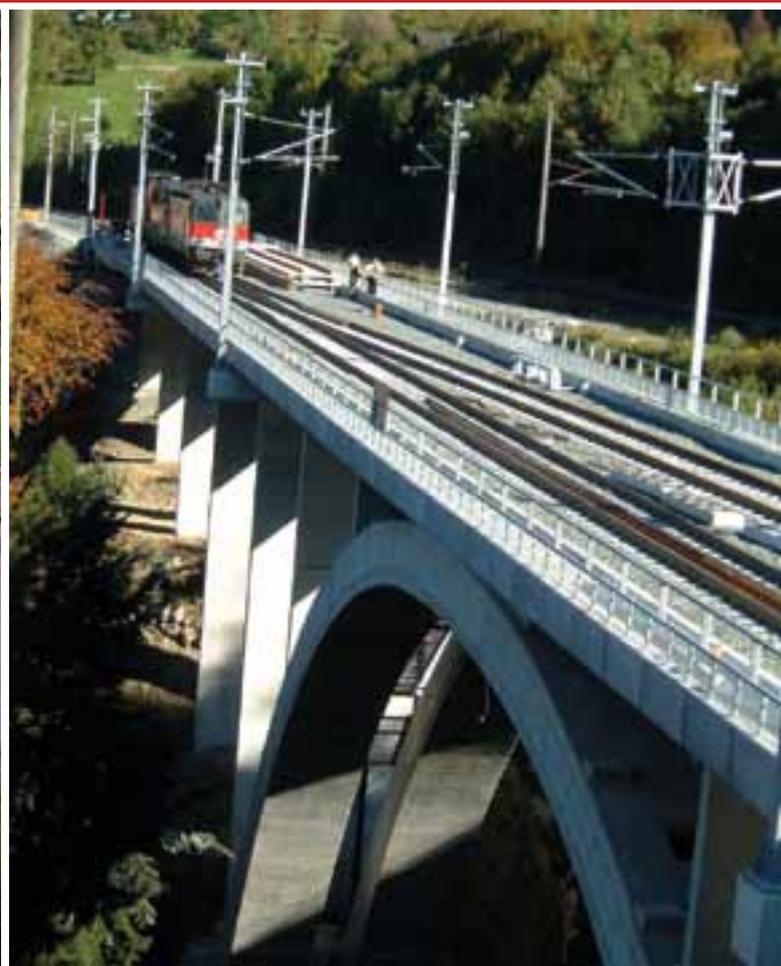
The company was involved in the repair works of Tauern Railway and the reconstruction of the bridge over Kenlachgraben.

We have built the foundation, the retaining walls and the slope bridge.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
Volumen | Volume 14.000.000 EUR

Ort | Location
Bahnstrecke Schwarzach/St. Veit - Spittal/Millstätter See
Abschnitt Brandstatt – Loifarn
km 4,838





ÖBB | Nussbach Lv 7/8

Beim zweigleisigen Ausbau der Hochleistungsstrecke Linz - Selzthal wurde von GK der Abschnitt Nußbach realisiert. Parallel zum teilweisen Neubau der Strecke erfolgte eine Rekultivierung der Bestandsstrecke.

ÖBB | Nussbach Lv 7/8

GK built the Nussbach section of the two-lane high-performance Linz-Selztach route. While building the new section, the area of the old section was recultivated simultaneously.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
 Volumen | Volume 5.500.000 EUR

Ort | Location
 Gemeinde Nußbach/Schlierbach in Oberösterreich
 Bahnstrecke Linz - Selzthal
 km 41,389 - km 43,416 (Neubau)
 km 45,124 - km 49,463 (Rekultivierung)



ÖBB | Koralmbahn Graz - Klagenfurt, Baulos 1

Die durchgeführten Hauptaufgaben umfassten die Wasserbauarbeiten für die Verlegung der Laßnitz sowie die Herstellung der Brückenobjekte WA2 und WA3 inklusive des Baus der anschließenden Rampen bis zum Anschluss an das bestehende öffentliche Wegenetz.

ÖBB | Koralmbahn Graz - Klagenfurt, construction section 1

GK resolved the problem of overloaded road communication. The project involved hydraulic engineering and the construction of 2 bridge sections. GK relocated the river, constructed the bridges and connected them naturally to the existing road network.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG

Volumen | Volume 7.000.000 EUR

Ort | Location

Bahnstecke Graz - Klagenfurt
Abschnitt Wettmannstätten -
Deutschlandsberg, Steiermark
km 32,350 - km 39,930



ÖBB | Zweigleisiger Ausbau Tauernbahn Kolbnitz

GK führte folgende Baumaßnahmen durch: Herstellung der Rottauergrabenbrücke, Errichtung des Personentunnels am Bahnhof Mühldorf, Unterführung Premersdorf, Stützmauern, Hangbrücken, Steinsätze und Lärmschutz.

ÖBB | Track improvement Tauernbahn Kolbnitz

We helped to refine the railway line Tauernbahn Kolbnitz. In terms of track optimization we worked on the construction of a pedestrian tunnel at Mühldorf railway station and the Premersdorf underpass, the construction of the retaining walls, the slope bridges, stone sets and noise protection walls.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
Volumen | Volume 22.000.000 EUR

Ort | Location
Bahnstrecke Schwarzach/St. Veit - Spittal/Millstätter See
Abschnitt Kolbnitz - Mühldorf
km 65,519 - km 70,200





ÖBB | Faaker See

Unterbau- und Brückenbauarbeiten im Bahnhof Faak am See: Herstellen einer Bahnunterführung und einer Straßenunterführung.

ÖBB | Faaker See

GK took part in setting the foundation and in the bridge construction of a train station at Faak am See.

The company was responsible for the construction of the railway and road underpass.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
 Volumen | Volume 1.112.000 EUR

Ort | Location
 Strecke Villach - Rosenbach
 km 10,196 - km 11,120



ÖBB | Brixen

Errichtung einer Straßen- und Bahnsteigunterführung Brixen im Thale.
Die Arbeiten umfassen Baugrubensicherungen, Beton- und Lärmschutzarbeiten.

ÖBB | Brixen

The client asked GK to construct a road and platform underpass at Brixen in Thale. The work included excavation pits, concrete and noise protection works.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
Volumen | Volume 1.205.000 EUR

Ort | Location
Bahnstrecke Salzburg - Wörgl
km 170,0 - km 170,5



ÖBB | Westendorf

Bei der Haltestelle Westendorf konnte die Firma GK ihre Kompetenzen in den Bereichen Lärmschutz und Stahlbau bei der Errichtung der Bahnsteigdächer und der Lärmschutzwand in Kombination einsetzen.

ÖBB | Westendorf

GK built a noise protection wall and steel construction for Westendorf station.

We managed to reduce the noise level through implementing new platform roofs together with noise protection walls.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
 Volumen | Volume 660.000 EUR

Ort | Location
 Haltestelle Westendorf in Tirol
 Strecke Salzburg - Wörgl
 km 173,100 - km 173,600



Moosen

Herstellen der Gründung inkl. einer Dichtsohle mit Spundwand und Ankerung. Betonarbeiten für das wasserundurchlässige Bauwerk mit einem engen Krümmungsradius.

Moosen

The task was to build the foundation with a sealing slab, sheet piling and anchoring.

The project also involved concrete works for the water-impermeable construction with a tight curve radius.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
Volumen | Volume 1.735.000 EUR

Ort | Location
Bahnstrecke Salzburg - Wörgl
Errichtung einer Bahnunterführung
km 172,790



ÖBB | Gastein

Baumeisterarbeiten und konstruktiver Ingenieurbau waren die Herausforderungen in einer 3-monatigen Bauzeit, die mit Bravour gemeistert wurden.

ÖBB | Gastein

Structural engineering was the challenge in a 3-month construction period which was mastered with an excellent performance.

Daten | Facts

Auftraggeber Customer	ÖBB Bad Gastein
Volumen Volume	2.723.000 EUR
Ort Location	Böckstein Reinvestition Fahrweg km 31,654 - km 33,582



ÖBB | Kufstein

Hangmauerverstärkungen entlang der Bahnstrecke in Gleissperren herstellen.

ÖBB | Kufstein

Setting up a slope reinforcement wall along the railway line in track locks.

ÖBB | Matzleinsdorfer Platz

Lärmschutzfassaden hergestellt über dem stark befahrenen Südtiroler Platz in der Nachtschicht.

ÖBB | Matzleinsdorfer Platz

Noise protection walls installed at the busy Südtirolerplatz during the night shift.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
 Volumen | Volume 200.000 EUR
 Ort | Location Kufstein

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
 Volumen | Volume 540.000 EUR
 Ort | Location Matzleinsdorfer Platz/Wien



A2 P40 Nießenbachbrücke

Bei diesem Projekt konnte die Firma GK ihre Stärken im Brückenbau unter Beweis stellen. Auf der A2 Südautobahn in der Steiermark wurde eine Bogenbrücke mit 120 m Spannweite errichtet.

A2 P40 Nießenbachbrücke

GK was responsible for the arch bridge construction on the A2 Sud Highway in Styria. The bridge is 120 metres long.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ASFINAG/Strabag AG

Ort | Location
A2 Südautobahn, Steiermark
Baulos Herzogberg



DI. Alexander Walcher, Geschäftsführer der ASFINAG Bau Management GmbH, mit Geschäftsführer Ing. Günter Keuschnig beim Einklappen des Cruciani-Gerüsts.





S10 Mühlviertler Schnellstraße BL 4.2, Umfahrung Freistadt Nord

Die Arge S10 BL 4.2., bestehend aus Hochtief Construction Austria und GK, realisiert die 1,5 km lange Strecke von der Anschlussstelle Freistadt Nord bis zur Anschlussstelle Grünbach/Sandl inkl. Zubringer. In diesem Bauabschnitt werden 7 Brücken errichtet – davon eine Bogenbrücke mit einer Spannweite von ca. 150 m, die in Cruciani-Bauweise errichtet wird.

S10 Mühlviertler Schnellstraße BL 4.2, bypass Freistadt Nord

GK together with Hochtief Construction set up a bypass with a ramp. The length of the construction is 1.5 km from Freistadt Nord to Grunbach. As a part of the project 7 bridges were erected including an arch bridge with a span of approx. 150 m, built with the Cruciani construction method.

Daten | Facts

Auftraggeber Customer	ASFINAG Bau Management
Volumen Volume	40.000.000 EUR
Ort Location	Mühlviertler Schnellstraße BL 4.2















B110 Plöckenpass Ederwirtbrücke

Im Zuge des lawinen- und steinschlagsicheren Ausbaues der B110 Plöckenpass-Straße errichtete GK die Brücke über den Tillacher Graben sowie Anker- und Stützwände zur Gewährleistung der sicheren Befahrbarkeit.

B110 Plöckenpass Ederwirtbrücke

The customer asked GK to improve the reliability of B110 Plockenpass and protect it from avalanches and landslides.

We constructed the bridge with an anchor and retaining walls to ensure safe traffic flow.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer Amt der Kärntner Landesregierung
Volumen | Volume 2.500.000 EUR

Ort | Location
B110 Plöckenpass
km 19,84 - km 20,27



Teichlbrücke

Herstellen einer Autobahnbogenbrücke im Vollquerschnitt mit dem Cruciani-Lehrgerüst, Raumgittermauern für den Steilböschungsverbau und den Straßenbau.

Teichlbrücke

This project involved building an arched highway bridge in full cross-section with Cruciani falsework, space lattice walls of the steep embankment and shoring for the road.

Auftraggeber | Customer ASFINAG
Volumen | Volume 2.975.000 EUR

Ort | Location
Errichtung des Objektes PY 68.2
Teichlbrücke Pyhrnautobahn



Neubau Salzachsteg Süd, Salzburg

GK errichtete über die Salzach eine Fuß- und Radwegbrücke zur Verbindung der Stadtteile Aigen und Josefiau. Auf besonderen Wunsch des Auftraggebers wurde der Salzachsteg als Schrägseilbrücke mit nur einem Pylon auf der linken Salzachseite hergestellt. Dadurch konnte die Errichtung eines Brückenpfeilers im Flussbett vermieden werden.

New construction Salzachsteg Süd, Salzburg

GK constructed a pedestrian and cyclists bridge across the Salzach River to connect the city districts Aigen and Josefiau. At the request of the principal, Salzachsteg was built as a cable-stayed bridge with only one pylon on the left river bank and with no bridge pillar in the river bed.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer Stadtgemeinde Salzburg
 Volumen | Volume 1.000.000 EUR

Ort | Location
 Salzburg
 Salzach/Fluss km 69.917



Möllbrücke, Stranach

An der Mölltalbundesstraße Richtung Heiligenblut konnten wir mit einem Alternativangebot unseren Bauherrn von dieser Bogenbrücke aus Stahl, Holz und Beton und von der roten Farbe überzeugen.

Möllbrücke, Stranach

At the Mölltal federal road towards Heiligenblut we recommended our client to choose an arch bridge made of steel, wood, and concrete and in red color.

Auftraggeber | Customer Kärntner Landesregierung
Volumen | Volume 1.065.000 EUR

Ort | Location
Winklern
B807 Großglocknerstraße



Gailbrücke in Kötschach-Mauthen

Aufgrund steigender Verkehrszahlen und damit verbundener zunehmender Anforderungen an Technik und Sicherheit wurde die alte Gailbrücke abgebrochen und eine neue, fortschrittliche Stahlbogenbrücke mit Rad- und Gehweg errichtet.

Gailbrücke in Kötschach-Mauthen

There were two reasons to rebuild the Gail bridge: the increase in traffic and new requirements for bridge engineering and safety. GK constructed a new, modern arch bridge with pedestrian and cycle lanes.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer Land Kärnten
Volumen | Volume 1.400.000 EUR

Ort | Location Kötschach-Mauthen in Kärnten
B110 Plöckenpass
Straße km 14,18 - km 14,35



Brücke Obervellach/Kärnten

Stahlbrücke mit HPC-Tragwerksplatte
(Hochleistungsbeton gegen hohe chemische
Angriffe).

Bridge Obervellach/Kärnten

Steel bridge with HPC concrete slab
(High Performance Concrete).

Daten

Auftraggeber | Customer Gemeinde Obervellach
Volumen | Volume 300.000 EUR

Ort | Location
Obervellach/Mölldal



A12 Inntalautobahn

Realisierung einer Lärmschutzwand und eines Lärmschutzdammes entlang der A12 Inntalautobahn.

Bei diesem Projekt musste speziell auf die örtlichen Gegebenheiten an der Autobahn Rücksicht genommen werden, um den öffentlichen Verkehr so wenig wie möglich zu stören.

A12 Inntalautobahn

GK built a noisewall along the A12 Inntal highway. The project required a thorough consideration of the local environment: traffic flow could not be interrupted or stopped during the project.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ASFINAG
Volumen | Volume 3.200.000 EUR

Ort | Location
A12 Inntalautobahn
km 40,38 - km 42,45



Wattens

Durch das spezielle Know-how mit der Rammrohrfundierung für die Fundamente der Lärmschutzwände konnte die Bauzeit verkürzt werden.

Wattens

The project was done with our expertise in piling tubes as foundation for noise barriers. It considerably shortened the time for project implementation.

Auftraggeber | Customer ASFINAG
Volumen | Volume 750.000 EUR

Ort | Location
A12 Inntalautobahn
km 59,900 - km 60,550



LSW ÖBB Bhf. Flauring

Durchführung eines Lärmschutzprojektes im Gemeindegebiet Flauring zur Verwirklichung der verkehrs- und umweltpolitischen Ziele für Eisenbahn-Bestandsstrecken im Bundesland Tirol.

The idea was to improve noise reduction for the railway lines in the federal province of Tyrol. Steps were taken to ensure the project was completed with minimal traffic congestion and damage to the environment.

LSW Bergisel

In Kooperation mit dem Land Tirol, der ASFINAG und der Stadt Innsbruck wurde zum Schutz der angrenzenden Siedlungen an der B182 Brennerstraße ein baulicher Lärmschutz hergestellt.

GK constructed a noise protection wall along the B182 Brenner highway to protect the adjacent residential zone. The project was implemented in cooperation with the province of Tyrol, ASFINAG and the city of Innsbruck.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
Ort | Location Bahnhof Flauring in Tirol

Auftraggeber | Customer Land Tirol/ASFINAG/Stadt Innsbruck
Ort | Location B182 Brennerstraße
km 0,550 - km 0,920



Lärmschutz Mentlberg

Zur Abschirmung des Stadtteils Mentlberg wurde am südlichen Rand der Inntalautobahn eine 5,5 m hohe gekrümmte Lärmschutzwand errichtet. Wegen des steil ansteigenden Geländes des Stadtteils Mentlberg wurde zur Abschirmung der Richtungsfahrbahn Landeck eine 3,0 m hohe Lärmschutzwand im Mittelstreifenbereich der Autobahn errichtet. Angesichts der Krümmung der Wände mussten die Frontlatten vor Ort nach einem Strichcode-muster angebracht werden.

Noise Barrier Mentlberg

To shield the district Mentlberg a 5.5 m high curved noise barrier was built on the southern edge of the Inntal motorway. Due to the steep terrain of the district Mentlberg a 3.0 m high noise barrier was built on the central area of the highway to shield the carriageway Landeck. Because of the curvature of the walls the barcode patterns had to be attached.

Auftraggeber | Customer Tiroler Landesregierung
Volumen | Volume 2.500.000 EUR

Ort | Location

Innsbruck
A12 Inntalautobahn
km 78,310 - km 79,000



Trautmannsdorf

Lärmschutz- und Unterbauarbeiten im Bereich der Gemeinde Trautmannsdorf.

Trautmannsdorf

GK improved noise protection and infrastructure in the area of the Trautmannsdorf community.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur
Volumen | Volume 2.000.000 EUR

Ort | Location
Bahnstrecke Wien Süd - Nickelsdorf
km 29,000 - km 35,000



LSW Marburg

Lärmschutzwände in Slowenien im Autobahnknoten Marburg.

LSW Marburg

The project was carried out in Slovenia. The task was to install noise barriers on the motorways junction Marburg.



Auftraggeber | Customer DARS
Volumen | Volume 1.200.000 EUR

Ort | Location
Marburg



A8

Lärmschutzwände entlang der A8 zwischen Augsburg und Ulm für das Betreibermodell BAB A8 in Arge mit Hochtief.

A8

Noise barriers along the A8 highway between Augsburg and Ulm for the first full-scale public-private partnership scheme in the country in consortium with Hochtief Construction.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer Hochtief
 Volumen | Volume 10.000.000 EUR



Ort | Location
 BAB A8 Augsburg - Ulm





Gneixendorf

Eine Lärmschutzwand aus hohen Glaswänden schützt die Einwohner in einer Siedlung entlang der Transitroute.

Gneixendorf

GK erected a high class wall to protect the inhabitants from noise and pollution originating from the transit route.



Daten | Facts

Auftraggeber | Customer Alpine
Volumen | Volume 300.000 EUR

Ort | Location
Gneixendorf NÖ



Torsionsträger

Sonderlösungen für den Lärmschutz zur Trennung von der Brückenkonstruktion.

Torsion Beams

Special solutions for the noise reduction were implemented while separating bridge structures.

Auftraggeber | Customer ÖBB Infrastruktur AG
 Volumen | Volume 1.500.000 EUR

Ort | Location
 Mödling NÖ



Duktile Pfähle

Bauwerkslasten durch duktile Pfähle auf tiefer liegende tragfähige Bodenschichten zur Stabilisierung des Baugrundes zu übertragen ist effizient und Kosten minimierend.

Verpresst bis Durchmesser 200 mm bis 350 mm.
Gebrauchslasten bis 2.400 kN.

Unverpresste und verpresste Pfähle

Je nach Bodenbeschaffenheit können duktile Pfähle entweder unverpresst (Aufstandspfahl, mit oder ohne Beton verfüllt) oder verpresst (Mantelreibungspfahl, mit Mörtel ummantelt und verfüllt) hergestellt werden.

Ductile Piles

GK carried out the project to stabilize the construction ground through ductile piles. It transferred the weight of the facility to deeper levels as well as reduced costs for the project.

Pressure-grouted diameter 200 mm till 300 mm.
ULS (Ultimate limit state) up to 2.400 kN.

UngROUTED and grouted piles

Depending on the properties of the ground, ductile piles can be prepared without grouting (end-bearing pile, either filled with concrete or not) or with grouting (skin friction pile, grouted and filled).

Daten | Facts

Referenzen | References 300.000 m ductile piles





Stahlrohrrammung

Spezielles Know-how der GK in der Fundierungstechnik.
Durchmesser 400 mm bis 700 mm.

Piling Steel Pipes

Piling of Steel Pipes – GK's special expertise in foundation engineering.
Diameter 400 mm to 700 mm.

Daten | Facts

Referenz | Reference 500.000 m Stahlrohre | Steelpipe



Steinschlag- und Lawinenverbauung Hechenberg

Aufgrund von Steinschlag- und Lawinengefährdung führte GK zum Schutz der Bahnstrecke Innsbruck - Scharnitz Sicherungsarbeiten mit Steinschlagschutznetzen und Ankern am Südabhang Hechenberg durch.

Rockfall and avalanche barriers Hechenberg

To reduce the risks of landslides and avalanches GK set anchors and nets to protect the railway line Innsbruck - Scharnitz.

ÖBB | Imster Schlucht

Errichtung neuer Seilsperren, Ankerbalken und Ankerwarzen sowie Durchführung damit verbundener Rodungsarbeiten in direktem Gefährdungsbereich der Bahnstrecke bei aktivem Bahnverkehr.

The company carried out the construction of new cable locks, anchor beams and anchor warts. All the building activities were made without stopping railway traffic.

Auftraggeber Customer	ÖBB Infrastruktur AG
Volumen Volume	1.000.000 EUR
Ort Location	Südabhang Hechenberg Bahnstrecke Innsbruck- Scharnitz km 6,100 - km 8,900

Auftraggeber Customer	ÖBB Infrastruktur AG
Volumen Volume	1.000.000 EUR
Ort Location	Bahnstrecke Innsbruck - Bludenz km 53,430 - km 53,860



Stahlwerk Carinox

Eines unserer größten Projekte ist das Edelstahlwerk Carinox in Belgien. In Zusammenarbeit mit nationalen und internationalen Unternehmen wurde innerhalb von zwei Jahren das Rostfreistahlwerk für ArcelorMittal Steel in Charleroi, Belgien erbaut.

Stahlwerk Carinox

GK took part in the construction of the stainless steel plant Carinox in Belgium.

The project was completed within 2 years for ArcelorMittal Steel.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer ArcelorMittal
Volumen | Volume 25.000.000 EUR

Ort | Location
Charleroi, Belgien





Kaprun

Herstellen einer Krafthauskaverne mit einer Kranbahn für das Kraftwerk Limberg II auf einer Seehöhe von 1.600 m.

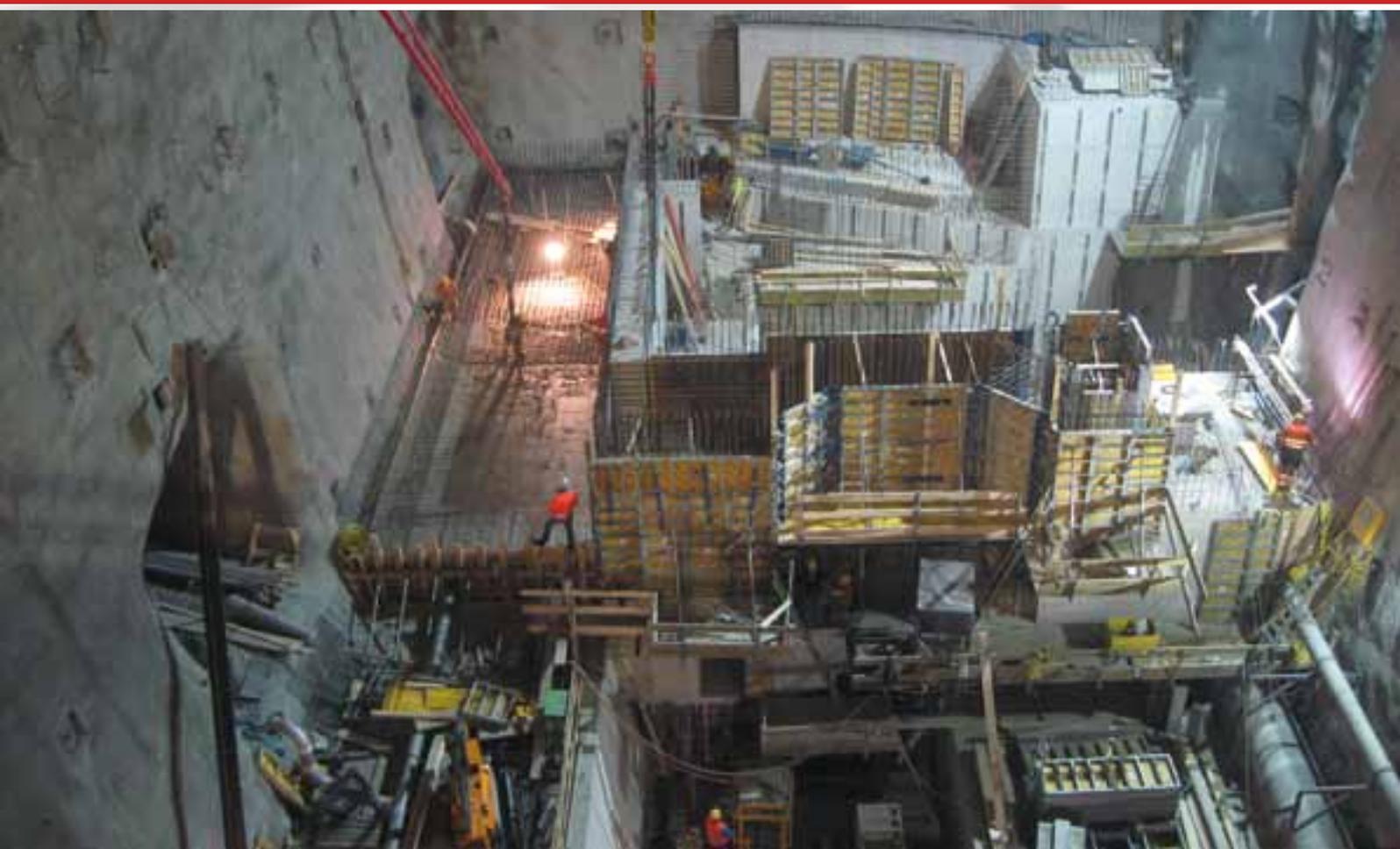
Kaprun

The company built a power cavern with a crane track for the powerplant Limberg II. The construction was performed at an altitude of 1.600 m.

Daten | Facts

Auftraggeber | Customer Arge

Ort | Location
Kaprun/Salzburg





Kontakt | Contact



Technique of highest quality

GK Holding GmbH

Seilerstätte 16

A-1010 Wien

T +43 1 4854203

F +43 1 4854203-10

E gk1@gk-construction.com

W www.gk-holding.at

